



Perfekcyjne połączenie. Układanie nawierzchni drogowych w systemie tubag **Trass**



NAWIERZCHNIE BRUKOWE POD DUŻE OBCIĄŻENIA (KOT IBDiM)



PFH ZAPRAWA TRASOWO-CEMENTOWA DO SPOINOWANIA

- **nieprzepuszczalna dla wody** zaprawa do spoinowania nawierzchni z kostki brukowej, kostki klinkierowej, płyt kamiennych oraz płyt betonowych
- do spoinowania nawierzchni pod duże obciążenia ruchem kołowym
- duża odporność na ścieranie maszynami czyszczącymi
- nie porasta mchem
- **szybkowiążąca**
- odporna na działanie soli
- kolor: jasnoszary
- uziarnienie: 0-1,2 mm
- szerokość fugi: 5-25 mm
- **wytrzymałość na ściskanie 40 N/mm²**



TPM-D TRASOWO-CEMENTOWA ZAPRAWA DRENAŻOWA

- zaprawa drenażowa do wykonywania warstw podkładowych pod tzw. nawierzchnie związane z podłożem układane z kostki brukowej, bruku klinkierowego, płyt kamiennych oraz betonowych
- **zaprawa wodoprzepuszczalna**
- **nie podciąga kapilarnie wody, ogranicza szkody mrozowe**
- pod ciągi piesze, nawierzchnie drogowe, parkingi, place manewrowe
- grubość warstwy wg zaleceń projektanta, min. 5 cm
- zużycie: ok. 18 kg/m² na 1 cm grubości
- uziarnienie: 0,6-4 mm
- **wytrzymałość na ściskanie 40 N/mm²**
- przepuszczalność wody > 500 l/m²/h



TNH-RAPID SZYBKOWIĄŻĄCY TRASOWO-CEMENTOWY SZLAM ELASTYCZNY

- do wykonywania warstwy szczepnej pomiędzy układaną nawierzchnią z kostki brukowej a podbudową z zaprawy drenażowej TPM-D
- **gwarantuje trwałe połączenie kostki z podłożem**
- **szybkowiążący**
- ogranicza ryzyko przebarwień
- redukuje naprężenia termiczne powstające na brukowanej powierzchni
- kolor: szary
- aplikacja metodą „mokre na mokre”
- zużycie: ok. 1-2 kg/m²
- uziarnienie: 0-0,5 mm



BFM-FLEX JEDNOKOMPONENTOWA MASA DO USZCZELNIANIA SZCZELIN DYLATACYJNYCH

- **trwale elastyczna masa poliuretanowa**
- do wypełniania i uszczelniania szczelin dylatacyjnych na balkonach, tarasach oraz **w nawierzchniach drogowych**
- szerokość szczelin: od 10-35 mm
- kolor: szary
- zużycie: ok. 1,3 kg/dm³ przestrzeni do wypełnienia

PERFEKCYJNE WYKONANIE

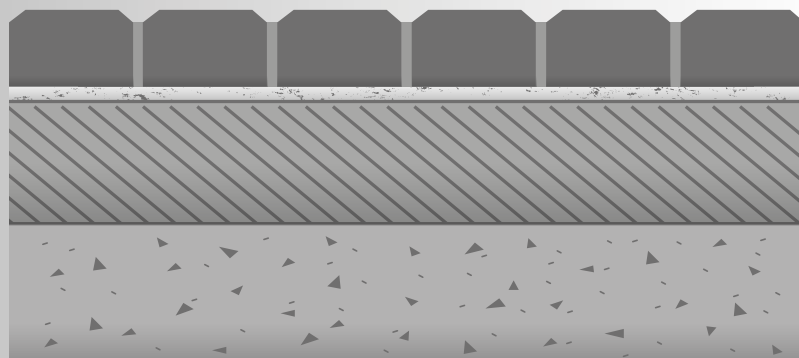
PROFESJONALNE WYKONANIE BRUKOWANYCH NAWIERZCHNI



TAK WYGLĄDA IDEALNA
KONSYSTENCJA ZAPRAWY
PODKŁADOWO-DRENAŻOWEJ



ZALECANY UKŁAD SYSTEMU ZWIĄZANEGO Z KOSTKĄ BRUKOWĄ PRZY OBCIĄŻENIU KOŁOWYM



..... Wypełnienie fug PFH

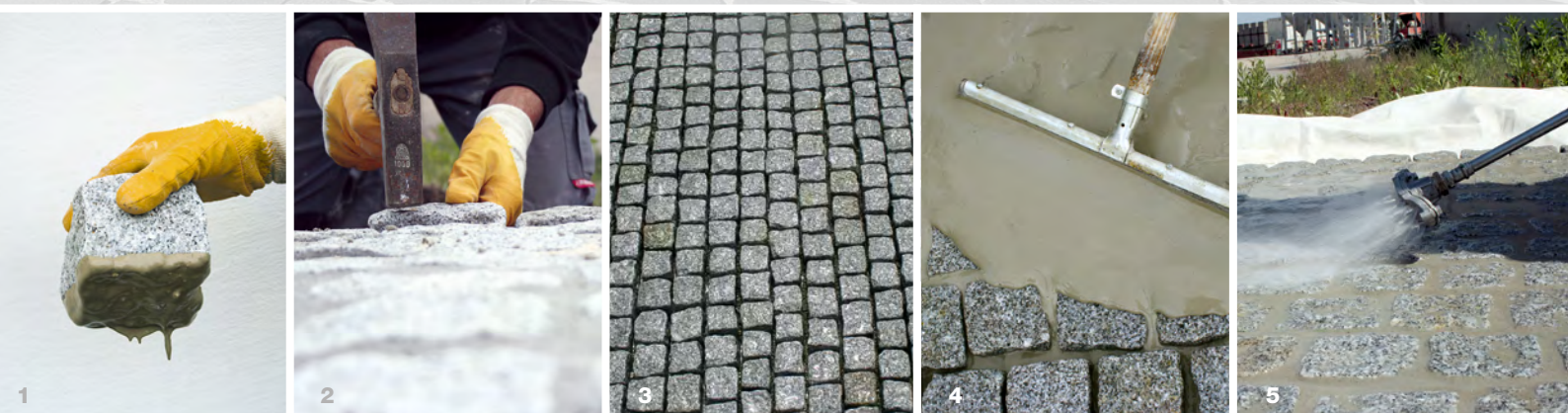
..... Szlam kontaktowy TNH-rapid

..... Warstwa podkładowa
zaprawa drenażowa TPM-D

..... Niezwiązana warstwa nośna

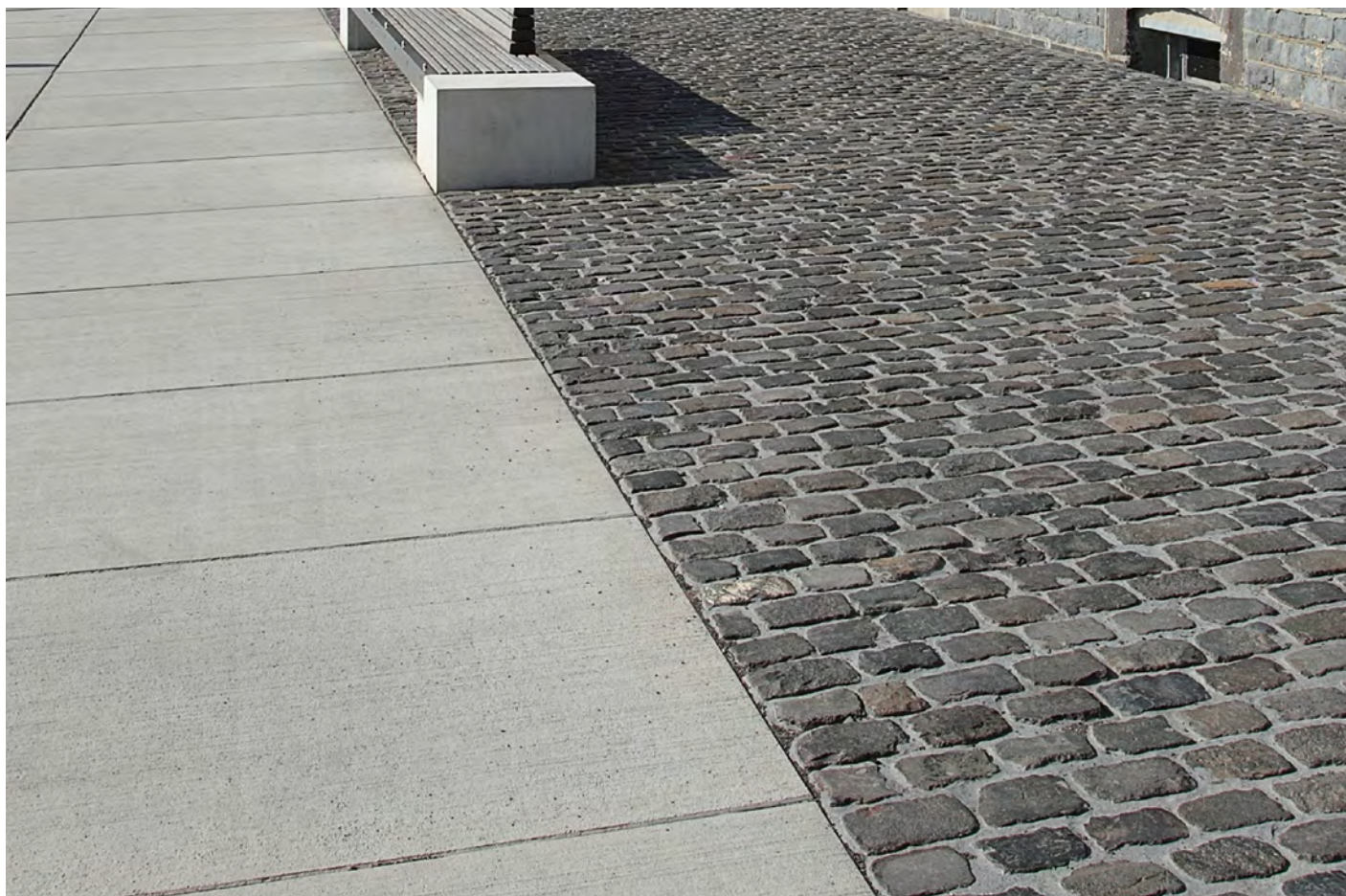
KROK PO KROKU

UTWORZENIE NAWIERZCHNI BRUKOWANEJ W SYSTEMIE DROGOWYM TUBAG **TRASS** JEST ZADANIEM DLA WYSZKOLONYCH EKIP. WSZYSTKIE PRODUKTY ZASTOSOWANE W SYSTEMIE TUBAG **TRASS** SĄ TAK STWORZONE, ABY PRZY OPTYMALNYM KOMFORTCIE PODCZAS OBRÓBKI UZYSKAĆ ODPOWIEDNIE PARAMETRY TRWAŁOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI PODCZAS UŻYTKOWANIA.



- 1** Zaprawa TNH-rapid powinna być stosowana zgodnie z metodą zanurzeniową.
- 2** Podczas układania należy osadzać kostki w świeżej zaprawie TPM-D poprzez dobijanie młotkiem kamieniarskim.
- 3** Uzyskujemy jednorodną brukowaną nawierzchnię.
- 4** Następnie należy wypełnić spoiny zaprawą tubag PFH skośnie do ich przebiegu.
- 5** Po wstępnym związaniu zaprawy, całą fugowaną nawierzchnię należy oczyścić splukując bieżącą wodą.





SYSTEM DROGOWY TUBAG TRASS ZAWIERA WSZYSTKO CO POTRZEBNE DO ZBUDOWANIA NAWIERZCHNI DROGOWYCH W UKŁADZIE ZWIĄZANYM POD OBCIĄŻENIA RUCHEM PIESZYM I KOŁOWYM.

ZALETY SYSTEMU ZWIĄZANEGO TUBAG TRASS:

- jednorodne, wielkopowierzchniowe przenoszenie obciążeń
- brak mechanicznych obciążeń wynikających z ruchów wahadłowych okładzin
- brak wypłukiwania lub wydmuchiwania materiału fugowego w szczególności z płaszczyzn pochyłych
- brak wysysania sykiego materiału z wątku fugowego podczas ruchu kołowego
- brak występowania zabrudzeń oraz porostania trawami lub mchami
- brak wysychania oraz kurzenia sykiego materiału przy zadaszonych nawierzchniach
- możliwość intensywnego mycia ciśnieniowego, czyszczenia wszelkimi urządzeniami myjąco-czyszczącymi, zmiotania itp.
- niższy koszt utrzymania – brak wymagań dot. pielęgnacji fug





Tras tubag w zaprawach

- poprawia obrabialność i redukuje skurcz
- zwiększa szczelność kapilarną
- minimalizuje ryzyko wystąpienia przebarwień i wykwitów
- zwiększa odporność na agresywne czynniki środowiska

Więcej informacji na stronie sievert.pl



Poszczególne produkty wchodzące w skład systemu drogowego tubag **Trass** posiadają aktualną aprobatę techniczną IBDiM: TPM-D i TNH-rapid – IBDiM-KOT-2017/0087, PFH – IBDiM-KOT-2022/0828.

tubag 
marka firmy **sievert**

Sievert Polska Spółka z o.o.
ul. Nyska 36
57-100 Strzelin
tel. 71 392 72 20
e-mail: info@sievert.pl

Dział obsługi klienta
tel. 71 392 72 11
71 392 72 15
71 392 78 50
71 392 79 75
e-mail: sprzedaz@sievert.pl

Zaawansowane doradztwo techniczne
tel. kom. 785 240 807

sievert.pl

